

Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akşa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaj (V) | STANDBY GÜÇ(ESP) | | PRIME GÜÇ (PRP) | | STANDBY AKIM (A) |
|------------|------------------|-----|-----------------|-----|------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 220,0 | 275 | 200,0 | 250 | 397 |

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Model Adı | ADG 275 |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Yakıt Tipi | Doğal Gaz |
| Motor Marka ve Modeli | HYUNDAI GV158TI |
| Alternatör Marka ve Modeli | Mecc Alte |
| Kontrol Panel Modeli | DSE 7320 |
| Kabin Modeli | MS 70 NG |

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

| | |
|------------------------|--------------------|
| Üretici | HYUNDAI |
| Motor Modeli | GV158TI |
| Silindir Sayısı / Tipi | 8 Silindir - V Tip |
| Bore mm (in) | 128 (5) |



| | |
|--------------------------|--------------|
| Stroke mm (in) | 142 (5,6) |
| Hacim I (cu. In) | 14,6 (892) |
| Sıkıştırma Oranı | 10.5:1 |
| Motor Hızı (rpm) | 1500 |
| Standby Güç (kW/hp) | 253/344 |
| Prime Güç (kW/hp) | 230/313 |
| Blok Isıtıcı (Adt) | 1 |
| Blok Isıtıcı Gücü (Watt) | 3000 |
| Governor Sistemi | ECU |
| Hava Filtresi | Kuru Tip |
| Hava Emiş | Turbo Şarjlı |

Yağlama Sistemi

| | |
|------------------------|----------|
| Yağ Kapasitesi I (qal) | 31 (8,2) |
|------------------------|----------|

Yakıt Sistemi

| | |
|------------------|---------------|
| Yakıt Tipi | Doğal Gaz |
| Enjeksiyon Tipi | Spark-Ignited |
| Yakıt Pompa Tipi | - |

Elektrik Sistemi

| | |
|--------------------------|--------|
| Çalışma Voltajı (Vdc) | 24 Vdc |
| Akü ve Kapasite (Adt/Ah) | 2x85 |
| Şarj Alternatörü (A) | 45 |

Soğutma Sistemi

| | |
|---|--------------|
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal) | 36 (9,5) |

Egzoz Sistemi

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Egzoz Gaz Debisi (m ³ /dk) | 30 |
| Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F) | 495 (923) |

Yakıt Tüketimi

| | |
|--|-------------|
| %100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m ³ /h (kg/h) | 58,4 (41,9) |
| %75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m ³ /h (kg/h) | 48,2 (34,6) |
| %50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi m ³ /h (kg/h) | 29 (28) |

Alternator Özellikleri



| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Üretici | Mecc Alte |
| Alternatör Model | ECO 38-2M/4 C |
| Frekans (Hz) | 50 |
| Güç (kVA) | 250 |
| Voltaj (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| A.V.R. | DSR |
| Voltaj Regülasyon | 1 |
| Yalıtım Sınıfı | H |
| Koruma Sınıfı | IP23 |
| Nominal Güç Faktörü | 0.8 |
| Toplam Generator Ağırlık (kg) | 653 |
| Sıcaklık Artış Sınıfı | H |
| Soğutma Havası (m ³ /dk) | 32 |

Açık Jeneratör Boyutları

| | |
|------------------------------------|------|
| Uzunluk mm (ft) | 3430 |
| Genişlik mm | 1550 |
| Yükseklik mm (ft) | 1930 |
| Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg | 3055 |

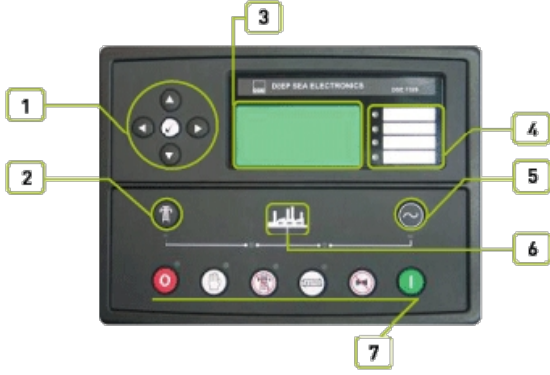
Kabin Özellikleri

| | |
|---------------------------|------|
| Uzunluk mm (ft) | 4460 |
| Genişlik mm (ft) | 1610 |
| Yükseklik mm (ft) | 2480 |
| Kuru Ağırlık kg | 4200 |
| Yakıt Tank Kapasitesi (l) | N/A |

Kontrol Paneli

| | |
|----------------------|----------|
| Üretici | DSE |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 7320 |
| İletişim Portları | MODBUS |

1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri



5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

Standart Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Motor

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı

Durdurma

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi

Uyarılar

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük



- Motor bakım zamanı gelmiş

- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç algılayıcı açık devre
- Faz yönü

- Ters faz sırası
- Hız sinyali kaybı

Jeneratör

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçağı
- Faz sırası

Ön-Alarmlar

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

Elektrik Açma

- Toprak kaçağı
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası

Şebeke

- Voltaj (L-L, L-N)
- Frekans

Genişleme Modülleri

- İlave LED modülü (2548)
- Genişleme röle modülü (2157)
- Genişleme giriş modülü (2130)

Opsiyonlar

- Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı gazlı motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu



Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2004/108/EC : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2006/95/EC : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- EN ISO 8528-13:2016 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

- ISO 3046 brüt volan gücüne dayalı maksimum yük ve aşırı yük değerleri.
- Teknik veriler, 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) ve %30 bağıl nem ISO 3046-1 standartlarına dayanmaktadır.
- Motorlardaki ve kurulu bileşenlerdeki üretim toleransları \pm %5'lik güç değişikliklerini hesaba katabilir. Güç hesaplamalarında rakım,



sıcaklık ve aşırı egzoz ve emme kısıtlamaları uygulanmalıdır.

- Aksi belirtilmediği sürece tüm yakıt ve termal hesaplamalar, 48,17 MJ/kg NG için LHV kullanılarak ISO 3046 nominal yükte yapılmıştır.
- STP'de 0,5 in-H₂O Paket Kısıtlamasında
- NG için 0,717 kg/m³ ve LPG için 0,51 kg/L yoğunluk kullanılarak hesaplanan hacim,